

Ø

/Ø /

Ø Ù Ù (3.140)  
%200 à  
Ø Ù Ù  
Ø Ù 10000/ (100-40) Ù Ù  
Ù (17.2)  
Ù 40 Ù  
Ù Ù  
Ù Ù  
(71)  
(3) Ø Ø Ø Ù

## Reflections Of Motor Vehicle Transportation On The Pollution Of Iraqi Environment

T.A .Al-Tayyar  
Lecturer

S.M.Al-Rawi  
Assistant Professor

Center for Environmental Researches and Pollution Control/Mosul University

### ABSTRACT

The paper shows that the number of vehicles in the country amounts to 3.14 millions, a two- folds compared to the vehicle numbers in the last decade. This huge number emits as much as 17.2 tons of exhaust gasses such as COx, NOx, SOx, lead, and other pollutants. This is equivalent to 40 gm/sq. kilometer of Iraq area. This paper also addresses the adverse consequences of this fast-becoming major problem for physical and mental health. It appears that this sector may lead to 40-100 deaths/10000 vehicle, a value that exceeds the global rate. Vehicles are gluttony consumers of fuel. It is estimated that 71 million liters of fuel are daily burnt in vehicles. This may create odor, thermal pollution, as well as other pollutants. More than 3 million used batteries and 6 million tires are yearly discarded. The fate of these materials is either burnt causing more air pollution or left on land and creating solid waste problems. This sector has other detrimental effects on environment. Noise pollution, tourist activities consequences, and military actions using such vehicles could bring about a detrimental bad impact on the environment. The paper concludes with some steps to be adopted so as to reduce the burden caused by motor vehicle sector on the Iraqi environment.

**Keywords:** Transportation pollution, Environmental pollution, Pollution.

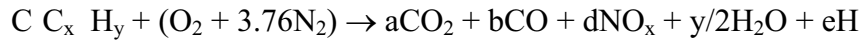


%40

[6]

في العراق، حيث تشير الدراسات إلى أن نسبة التلوث الناتجة عن النقل البري تبلغ حوالي 40% من إجمالي التلوث الهوائي في المناطق الحضرية. ( [7] ( 1989 ) )

تتكون الضباب الدخاني (Smog) من مجموعة من الملوثات الناتجة عن احتراق الوقود الأحفوري، والتي تشمل أكاسيد النيتروجين (NO<sub>x</sub>)، وأكسيد الكربون (CO)، والجسيمات العالقة. هذه الملوثات تسبب مشاكل صحية خطيرة، خاصة في المناطق الحضرية ذات الكثافة السكانية العالية. ( [8] )



تتبع العراق سياسة الحد من التلوث الناتج عن النقل البري من خلال تنفيذ عدة تدابير، مثل تحسين كفاءة الوقود، واستخدام المركبات منخفضة التلوث. تشير البيانات إلى أن مستويات التلوث انخفضت بشكل ملحوظ منذ عام 1990، حيث انخفضت مستويات أكاسيد النيتروجين (NO<sub>x</sub>) من 672205 وحدة في عام 1990 إلى 1826000 وحدة في عام 2003، وانخفضت مستويات أكسيد الكربون (CO) من 806646 وحدة في عام 1990 إلى 2632646 وحدة في عام 2003. ( [9] )

كما تم تنفيذ برنامج تحديث أسطول المركبات في العراق، حيث تم استبدال المركبات القديمة بمركبات جديدة ذات كفاءة أعلى. تشير الدراسات إلى أن هذا البرنامج ساهم في خفض مستويات التلوث الناتج عن النقل البري بشكل كبير. ( [10] )

تتبع العراق سياسة الحد من التلوث الناتج عن النقل البري من خلال تنفيذ عدة تدابير، مثل تحسين كفاءة الوقود، واستخدام المركبات منخفضة التلوث. تشير البيانات إلى أن مستويات التلوث انخفضت بشكل ملحوظ منذ عام 1990، حيث انخفضت مستويات أكاسيد النيتروجين (NO<sub>x</sub>) من 672205 وحدة في عام 1990 إلى 1826000 وحدة في عام 2003، وانخفضت مستويات أكسيد الكربون (CO) من 806646 وحدة في عام 1990 إلى 2632646 وحدة في عام 2003. ( [11] )

كما تم تنفيذ برنامج تحديث أسطول المركبات في العراق، حيث تم استبدال المركبات القديمة بمركبات جديدة ذات كفاءة أعلى. تشير الدراسات إلى أن هذا البرنامج ساهم في خفض مستويات التلوث الناتج عن النقل البري بشكل كبير. ( [12] )

تتبع العراق سياسة الحد من التلوث الناتج عن النقل البري من خلال تنفيذ عدة تدابير، مثل تحسين كفاءة الوقود، واستخدام المركبات منخفضة التلوث. تشير البيانات إلى أن مستويات التلوث انخفضت بشكل ملحوظ منذ عام 1990، حيث انخفضت مستويات أكاسيد النيتروجين (NO<sub>x</sub>) من 672205 وحدة في عام 1990 إلى 1826000 وحدة في عام 2003، وانخفضت مستويات أكسيد الكربون (CO) من 806646 وحدة في عام 1990 إلى 2632646 وحدة في عام 2003. ( [13] )



$$\frac{29.5}{1.95} \times 10^3 = 15128.2$$

$$\frac{9.72}{0.25} \times 10^3 = 38880$$

$$\frac{249}{9.72} \times 10^3 = 25617.3$$

[16]

$$\frac{200}{500} \times 10^3 = 400$$

$$\frac{400}{26.2} \times 10^3 = 15267.2$$

$$\frac{400}{23.9} \times 10^3 = 16736.4$$

$$\frac{400}{60.88 \times 10^6} \times 10^3 = 6.57$$

$$\frac{400}{10.16 \times 10^6} \times 10^3 = 39.4$$

$$\frac{400}{25} \times 10^3 = 16000$$

(3)

	Ø		
15.46	0.3	15.16	Ù
0.62	0.02	0.60	
1.08	0.48	0.60	
0.064	0.042	0.022	
0.022	-	0.022	
0.02	0.02	-	
17.26	0.86	16.4	Ù /

$$\frac{17.26}{0.86} \times 10^3 = 20058.1$$

$$\frac{16.4}{0.86} \times 10^3 = 19058.1$$

(4)

( / 100-80) [18]  
 ( )  
 (4) [17]

2.00	1.8	2.5	7	%	Ø
1.00	0.1	0.2	0.5	%	
20	650	1050	30	( )	
		0.1		%	Ø
0.03	0.01	0.20	0.4	%	
30	250	850	60	( )	

(5) [15]

	%	
	4 ÷ 1	
	0.01	Ø
	0.03	Ø
	0.025	Ø
	0.005	Ø

$$\frac{10000}{10 \times 5} \times 45 \times 25 = 21669$$

$$\frac{10000}{100 \times 40} \times 83 = 28724$$

[9]

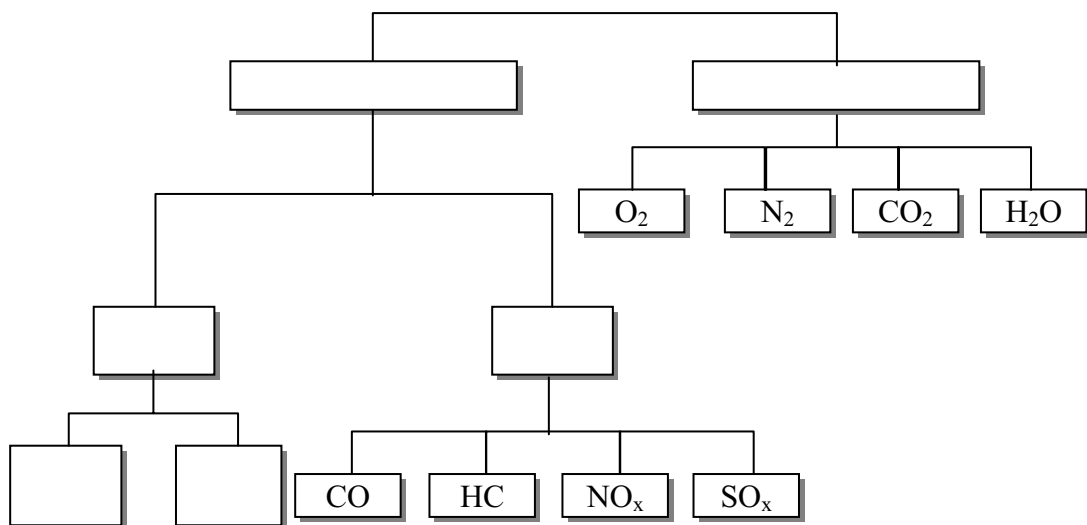
[11]

[17]

$$\frac{26.2}{60.88} \times 23.91 = 10.17$$

[10]

(3140000)



(1) Û Õ

